

高铁时速重回350公里 背后故事不是你想的那样

但事实上，动车事故真的与高铁速率有关吗？

由于，从经济合理性角度思量，高铁速率越快，对接触网等基础设施磨损越大，对动车组自身耐久性要求越高，进而成本增添。

经多方论证，今年7月，京沪高铁重新试跑350时速。两个月后的9月21日，拥有完全自主知识产权的中国尺度动车组“再起号”与搭客晤面，高铁时速重回350成为现实。

以2011年为节点，今后的6年时间，速率之外的宁静、恬静成为高铁关注的重点。

这即是今天人们谈“重回”的起点。

特殊强调“重回”，是由于早在2011年，中国已经有包罗京津、武广在内的5条高铁根据350公里/时速率运营。

同时，中国铁路最先大规模投入使用动车组列车，中国铁路跨入高速时代。

最早公然提出高铁速率回归的是天下政协委员、中铁建总裁赵广发，他在2015年两会时代指出，不少高铁以时速200公里的速率运营是庞大铺张，建议高铁重新恢复350公里时速。



为何降速？

其时官方的结论是，经认定，这是一因由列控中央装备存在严重设计缺陷、上道使用审查把关不严、雷击导致装备故障后应急处置不力等因素造成的责任事故。

9月21日，中国尺度动车组“再起号”正式运营，高铁重回350公里/时，速率再次领跑全天下。

由于，根据2016年宣布的数据，时速提高50公里成本将提高三分之一左右，高铁电力消耗与速率的三次方成正比，大幅提速会使运营成本大幅提升。

在2016年的国家“十二五”科技成就展上，国家主席习近平与北京交通大学贾利民教授就中国高铁是否有条件恢复350公里时速举行了交流。

又为何提速？

6年时间已往了，中国高铁重回350公里时速。



事故和降速先后发生，“事故导致降速”的声音一时甚嚣尘上。

6年前，受动车事故影响，海内针对高铁的种种品评和阻挡高铁的声音不停涌现。

同样以为事故与高铁速率关系不大的另有北京交通大学赵坚教授，他告诉记者，从手艺和宁静层面讲，2011年降速更多是出于经济合理性的思量。

武广高铁、郑西高铁、沪宁高铁、沪杭高铁四条高速铁路均降速至时速300公里运营，大批时速250公里的高铁则被降速至时速200公里运营。

也就是说，事故与高铁速率并无直接关系，而是与“控制和审查”关联。

那么，从350公里时速到300公里，再到回归350公里，中国高铁发生了什么？

责任编辑：张迪

到了2007年，中国铁路最先实行第六次铁路提速，线路允许速率达时速120公里以上的线路延展里程达2.2万公里。

之后中国实验了四次铁路大提速，最著名的案例为广深铁路的电气化提速革新。

1993年，中国大陆铁路游客列车平均运行速率仅为48.1公里。



需要注意的是，到达今天这一速率，在此之前，中国铁路已先后履历六次提速。

包罗此次“再起号”的正式运营，对搭客旅行恬静度做了进一步提升。无线WiFi全笼罩，新增USB充电插头，更具人性化的座椅设计等，纷歧而足。

2011年，在动车事故发生前，京沪高铁已被证实以时速300公里开通运营。而且，昔日的7月1日，铁道部大调图，中国高铁降速时代来临。

至此，中国再次成为天下上高铁商业运营速率最快的国家。

也就是说，高铁这次提速只是回到以前的最高时速。

同年8月，中国高铁踩下“急刹车”，境内9000公里高铁周全降速，350公里时速降至300公里，250公里时速降至200公里。

中国铁路总工程师何华武曾公然表现，高铁提速，需要思量运营成本、维护成本、票价和客流量等因素。

1997年，中国铁路实行第一次提速调图，将列车最高运行时速提高到140公里，平均运行速率也提高到时速54.9公里。

“你怎么会在这里。”韦小宝眼珠都凸了出来，这里可是皇宫，太后的慈宁宫啊，艾斯德斯不是天地会的人吗？怎么会出现在这里，而且看天后的样子明显是一点也不惊讶，反而是一起呆了一段时间了，难道她们很熟。只要你不伤害他在意的人他就懒得去管你，而小李又没有这么做，他不会迁怒小李的，更何况你没看到刘皓用一种欣赏的目光看着小李吗？他应该知道小李的一些事情，不然的话绝对不会如此。”铁血凯完全不在意的说道，让旗木卡卡西无可奈何，希望到时候你的得意门生出世了，你不会爆发吧。

“老李，那千佛洞真的有一千尊佛像吗？”白杨这时忍不住好奇打断李文道。“有的时候我就在想你好像样样精通，



金木水火土，阴阳八卦推衍，涉及到还阳复活，死者重生，封印，渡化什么你都精通啊，虽然你已经自成一家了，但是我也不得不提一下你，如果学得太杂的话，就算像我们这样不出任何意外的话有无尽寿元的人也很容易无法更进一步的。”一直来到鉴湖南边的十来里之外，在那里坐落着一个山庄，山庄周围桃树成片，显然是暗含着某种奇妙阵势。杜兰香牵着红线落了下去，过了桃林，来到山庄后头。

发布时间：2017-09-24 18:01:39

[呼玛县农民青睐高科技](#)